



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace DÚR	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN NOSEK

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI
PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

DUR

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

10/2020

Číslo části:

B.12

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název přílohy:

ČASOVÝ PLÁN VÝLUK

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

3.2

Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)																						
ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky	2024 VI	Čtvrt. 3, 2024 VII	Čtvrt. 4, 2024 VIII	Čtvrt. 1, 2025 IX	Čtvrt. 2, 2025 X	Čtvrt. 3, 2025 XI	Čtvrt. 4, 2025 XII	Čtvrt. 1, 2026 I	Čtvrt. 2, 2026 II	Čtvrt. 3, 2026 III	Čtvrt. 4, 2026 IV	Čtvrt. 1, 2027 V	Čtvrt. 2, 2027 VI	Čtvrt. 3, 2027 VII	Čtvrt. 4, 2027 VIII	Čtvrt. 1, 2028 IX
1																						
2		Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	1004 dny	02.09. 24	02.06. 27		02.09.															02.06.
3																						
4		Přípravné práce	91 dny	02.09. 24	01.12. 24																	
5		Krátkodobé vyloučení provozu	91 dny	02.09. 24	01.12. 24																	
6																						
7		TK č.1,2 při realizaci pažení u mostů 10 x 6h	10 dny	13.09. 24	22.09. 24	včetně TV																
8																						
9		TK č.3 (km 0,7 – 2,3).....5 x 6h	5 dny	02.09. 24	06.09. 24																	
10		TK č.2 (km 1,7 – 2,3).....4 x 6h	4 dny	07.09. 24	10.09. 24	včetně TV																
11		TK č.1 (km 1,7 – 1,9).....2 x 6h	2 dny	11.09. 24	12.09. 24	včetně TV																
12		TK č.2 (km 2,3 – 2,6).....5 x 6h	5 dny	13.09. 24	17.09. 24	včetně TV																
13		TK č.2 (km 2,6 – 3,1).....4 x 6h	4 dny	18.09. 24	21.09. 24	včetně TV																
14		TK č.2 (km 3,1 – 3,4).....2 x 6h	2 dny	22.09. 24	23.09. 24	včetně TV																
15																						
16		Bez nároku na výluky	69 dny	24.09. 24	01.12. 24																	
17																						
18		Technologická přestávka	90 dny	02.12. 24	01.03. 25																	
19																						
20		Přípravné práce	30 dny	02.03. 25	31.03. 25																	
21																						
22		Stavební postup č.1	120 dny	01.04. 25	29.07. 25																	
23		Nepřetržitá výluka:	120 dny	01.04. 25	29.07. 25																	
24		TK č.1,3 od Nuselského mostu ke stávající výhybce č. 11	120 dny	01.04. 25	29.07. 25	včetně TV																
25		Výhybka č.11	3 dny	27.07. 25	29.07. 25	včetně TV																
26																						
27		Noční výluka pro demontáž/montáž bran	12 dny	01.04. 25	12.04. 25																	
28		TK č.1,2,3 (km 3,1 - 3,4), demontáž bran4 x 4h	4 dny	01.04. 25	04.04. 25	včetně TV																
29		TK č.1,2,3 (km 2,8 - 3,1) montáž bran4 x 4h	4 dny	05.04. 25	08.04. 25	včetně TV																
30		TK č.1,2,3 (km 2,8 - 3,1) demontáž bran4 x 4h	4 dny	09.04. 25	12.04. 25	včetně TV																
31																						
32		Stavební postup č.2	120 dny	30.07. 25	26.11. 25																	
33		Nepřetržitá výluka:	120 dny	30.07. 25	26.11. 25																	
34		SK č.2 na nádraží Vyšehrad	120 dny	30.07. 25	26.11. 25	včetně TV																
35																						
36		Dokončovací práce	21 dny	27.11. 25	17.12. 25																	
37		Technologická přestávka	73 dny	18.12. 25	28.02. 26																	
38		Přípravné práce	31 dny	01.03. 26	31.03. 26																	
39																						
40		Stavební postup č.3	120 dny	01.04. 26	29.07. 26																	
41		Nepřetržitá výluka:	120 dny	01.04. 26	29.07. 26																	
42		Vršovická kolej	120 dny	01.04. 26	29.07. 26	včetně TV																
43		1. TK v úseku od vinohradských tunelů Nuselskému mostu	120 dny	01.04. 26	29.07. 26	včetně TV																
44																						
45		Noční výluka pro montáž bran:	8 dny	30.06. 26	07.07. 26																	
46		SK č. 1,3,2 (km 1,7 – 2,3).....4 x 4h	4 dny	30.06. 26	03.07. 26	včetně TV																
47		SK č. 1,3,2 (km 2,3 – 2,8).....8 x 4h	4 dny	04.07. 26	07.07. 26	včetně TV																
48																						
49		Stavební postup č.4	120 dny	30.07. 26	26.11. 26																	
50		Nepřetržitá výluka:	120 dny	30.07. 26	26.11. 26																	
51		TK č. 2 od vinohradských tunelů po novou kolejovou spojkou	120 dny	30.07. 26	26.11. 26	včetně TV																
52																						
53		Aktivace TZZ	4 dny	27.11. 26	04.12. 26																	
54		Aktivace SZZ	8 dny	27.11. 26	04.12. 26																	
55																						
56		Dokončovací práce (krátkodobé výluky nutné pro definitivní regulaci TV, pantografickou zkoušku, následné podbití atp.)	180 dny	05.12. 26	02.06. 27																	